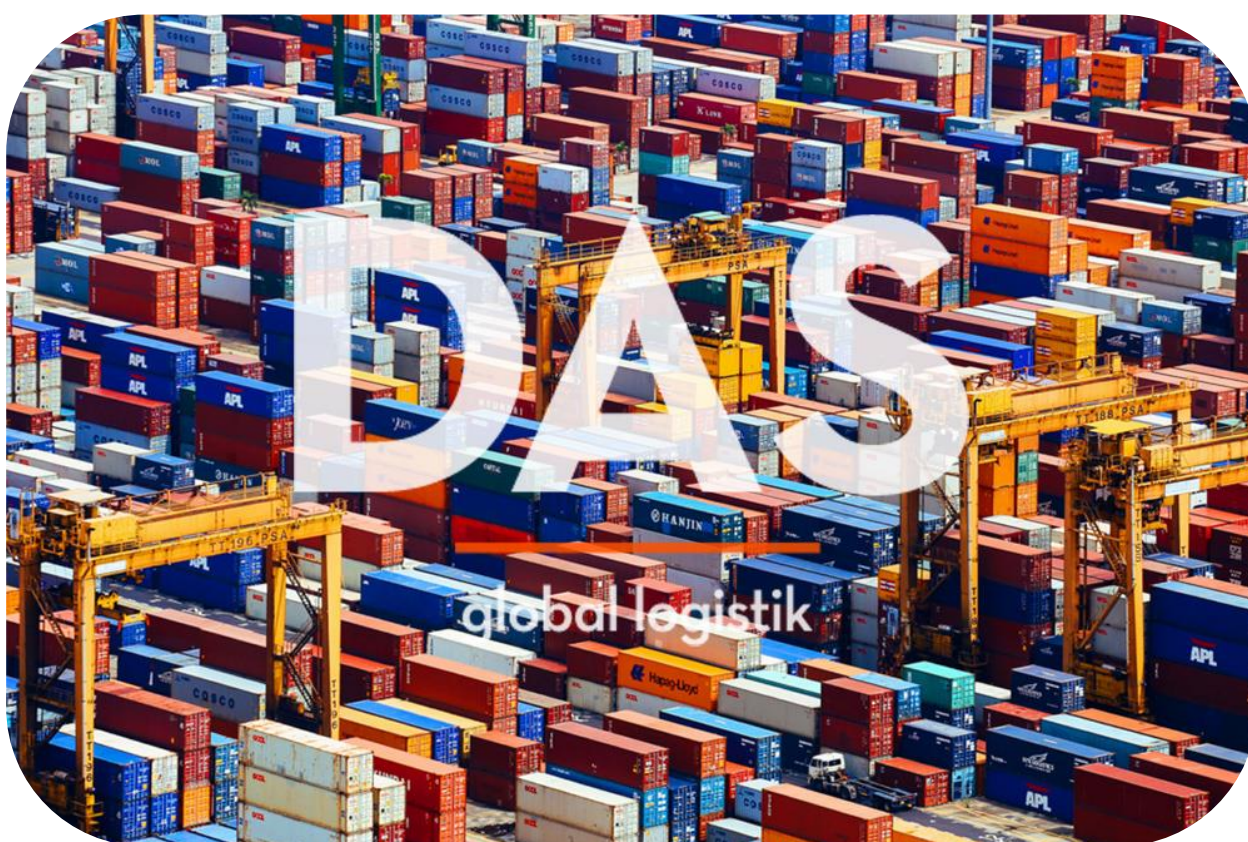


DAS NEWS

49 неделя (2018)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба

ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:



05.12.2018 НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Контейнерные перевозки между Китаем и РФ вырастут почти в 1,5 раза

В ближайшей перспективе между РФ и Китаем планируется отправить не менее 5 тысяч контейнерных поездов.

В прошлом году таких поездов было отправлено свыше 3,6 тысяч.

Узнайте подробнее на [стр. 6](#)

Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Поток запрещенной продукции в Россию вырос на 80%	3
1.2. Эпоха "сертификат за час" подошла к концу?	3
2. Новости таможи	4
2.1. Усилена борьба с фирмами-однодневками	4
2.2. На сайте ФТС появилась информация о погашении задолженности по уплате таможенных платежей и пеней за 11 месяцев 2018 года	4
3. Новости авиации	5
3.1. Росавиация разрешила ввести в эксплуатацию новую взлетно-посадочную полосу в аэропорту Улан-Удэ (Байкал)	5
3.2. В России будет создана новая авиакомпания под брендом We Go Air	5
4. Новости транспорта	6
4.1. Контейнерные перевозки между Китаем и РФ вырастут почти в 1,5 раза..	6
4.2. В 2019 году ожидается перенасыщение рынка подвижного состава на железных дорогах.....	6
5. Новости морского транспорта	7
5.1. В Финляндии испытали беспилотный пассажирский паром	7
5.2. Универсальная баржа «Камчатка-1» в Приморском крае прошла заводские ходовые испытания	7

1. Новости логистики

1.1. Поток запрещенной продукции в Россию вырос на 80%

Поставки запрещенной продукции в Россию выросли практически вдвое. В 2018 ФТС выдворила за границу на 80% больше санкционных и скоропортящихся сельхозтоваров, чем годом ранее (56 тысяч товаров).

Большую часть составляют продукты, находящиеся под эмбарго. Скачок нелегального импорта связан с привлекательностью российского рынка, а также с «обкаткой» и стабилизацией нелегальных путей поставок «санкционки».

Возможностей повлиять на сложившийся поток европейских продуктов практически нет. Резкого сокращения не будет до тех пор, пока Россия не договорится по этому вопросу с партнерами по ЕАЭС.

03.12.2018



Источник

1.2. Эпоха "сертификат за час" подошла к концу?

Федеральная служба по аккредитации обращает внимание органов по сертификации, что 10.12.2018 отключен прежний компонент предоставления сведений о поступивших заявлениях и выданных (зарегистрированных) сертификатах соответствия ФГИС Росаккредитации.

С 10.12.2018 сведения о поступивших заявлениях и выданных сертификатах соответствия предоставляются только через новый (модернизированный) компонент.

Доступ к модернизированным компонентам ФГИС Росаккредитации для органов по сертификации осуществляется по ссылке <http://10.250.74.17>.

Руководство пользователя по работе с новым компонентом опубликовано в личных кабинетах аккредитованных лиц.

05.12.2018



Источник

2. Новости таможи

2.1. Усилена борьба с фирмами-однодневками

03.12.2018

Регистрацию фирмы на подставное лицо выявили сотрудники Дальневосточной оперативной таможни (ДВОТ). Номинальным руководителем компании за денежное вознаграждение стал 21-летний житель Владивостока. В отношении него ДВОТ возбудила уголовное дело.



Источник

Установлено, что в 2017 году молодой человек, желая получить материальную выгоду, согласился на предложение неизвестного мужчины зарегистрировать на свое имя общество с ограниченной ответственностью. При этом от него не требовалось руководить фирмой и заниматься коммерческой деятельностью.

За предоставление паспорта для регистрации фиктивной фирмы, владивостокцу грозит наказание от 100-тысячного штрафа до исправительных работ сроком до двух лет.

Интересно, что за 10 месяцев 2018 года таможни Дальнего Востока возбудили 18 уголовных дел по фактам создания фиктивных фирм (за весь 2017 год – 14 уголовных дел). Четырем фигурантам дел суд уже вынес приговоры: один год лишения свободы условно, 10 месяцев исправительных работ с вычетом 5% от зарплаты, 200 часов обязательных работ и штраф в размере 50 тысяч рублей.

2.2. На сайте ФТС появилась информация о погашении задолженности по уплате таможенных платежей и пеней за 11 месяцев 2018 года

07.12.2018

На сайте ФТС в открытом доступе отображена информация о погашении задолженности в 2018 году.



Источник

В лидерах списка оказалось Северо-Западное таможенное управление: общая сумма погашенной задолженности по уплате таможенных платежей и пеней составила 1 542 724 638,87 рублей.

По всей стране итог составил 11 320 901 047,39 рублей.

3. Новости авиации

3.1. Росавиация разрешила ввести в эксплуатацию новую взлетно-посадочную полосу в аэропорту Улан-Удэ (Байкал)

05.12.2018

Взлетно-посадочная полоса сертифицирована по I категории метеоминимумов ICAO.

Прием первого рейса на новую взлетно-посадочную полосу запланирован в ночь на 12 декабря. После ввода в эксплуатацию новой полосы, старая полоса будет закрыта.

Длина новой взлетно-посадочной полосы — 3400 м, ширина — 45 м. Полоса длиннее ныне действующей полосы примерно на 500 м и может принимать воздушные суда вплоть до широкофюзеляжных Boeing 767-300.

К эксплуатации уже подготовили две рулежные дорожки, светосигнальное оборудование для двух направлений посадки и метеоборудование.

Аварийно-спасательную станцию и очистные сооружения введут в строй в следующем году.



Источник

3.2. В России будет создана новая авиакомпания под брендом We Go Air

09.12.2018

Авиаперевозчик We Go Air будет специализироваться на международных чартерных рейсах.

Начать полеты планируется в апреле 2019 года, с начала действия весенне-летнего расписания.

На первом этапе флот авиакомпании составят три самолета Airbus A321. Этого достаточно для того, чтобы получить допуск на выполнение чартерных перевозок. Сейчас авиакомпания набирает пилотов и бортпроводников.

Аэропортом базирования новой авиакомпании будет подмосковный "Жуковский".

Согласно планам, авиакомпания будет выполнять рейсы на курорты Средиземного моря и европейские горнолыжные курорты.



Источник

4. Новости транспорта

4.1. Контейнерные перевозки между Китаем и РФ вырастут почти в 1,5 раза

05.12.2018

В ближайшей перспективе между РФ и Китаем планируется отправить не менее 5 тысяч контейнерных поездов.

В прошлом году было отправлено свыше 3,6 тысяч. Иными словами, по сети РЖД следовало около 10 контейнерных поездов в сутки.

Следует отметить, что росту контейнерных перевозок способствует реализация проекта «Логистика международной торговли» на федеральном уровне.



Источник

4.2. В 2019 году ожидается перенасыщение рынка подвижного состава на железных дорогах

06.12.2018

В 2019 году прогнозируется снижение выпуска грузовых вагонов до 58–62 тысяч единиц и возобновление тренда на снижение конкуренции в отрасли.

Наблюдаемый с начала 2017 года значительный рост ставок операторов обеспечил рост спроса на грузовые вагоны и, как результат, возобновление производства подвижного состава на предприятиях, которые ранее его существенно снизили или вовсе отказались от производства.

В текущем году конкуренция на рынке производства грузовых вагонов в России продолжила обостряться. Однако в следующем году ожидается увеличение доли на рынке у крупнейших вагоностроителей.

По итогам 2018 года будет произведено около 65–67 тыс. вагонов при суммарном объеме инвестиций не менее 192 млрд рублей с НДС.



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. В Финляндии испытали беспилотный пассажирский паром

05.12.2018

Компания АВВ испытала беспилотный пассажирский паром Suomenlinna II. Тест состоялся у берегов города Хельсинки.

Судно Suomenlinna II занимается перевозкой туристов из столицы Финляндии в крепость Суоменлинна, которая расположена на острове неподалеку.

Во время теста паромом управлял с берега капитан. Такое инновационное решение увеличивает общую безопасность морских операций.

Тест завершился успешно.



Источник

5.2. Универсальная баржа «Камчатка-1» в Приморском крае прошла заводские ходовые испытания

07.12.2018

Универсальная баржа «Камчатка-1» построенная на Ливадийском ремонтно-судостроительном заводе в Приморском крае, прошла заводские ходовые испытания.

Это первый опыт предприятия по проектированию полного цикла и постройке судов в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства.

Испытания завершились успешно. Универсальная самоходная баржа «Камчатка-1» полностью готова к выходу в море.

Самоходная баржа с аппарелью предназначена для перевозки 25 пассажиров, 40 тонн грузов, например, одного грузового автомобиля КАМАЗ. Длина судна – 25,8 м, ширина – 6 м, осадка 1,2 м. Развивает скорость до 10 узлов.

Эта баржа может использоваться не только для перевозки грузов, но и для водолазных работ при установке контейнерных модулей, в качестве противопожарного судна, для гидрографических работ и буксирных операций. Также её можно применять при локализации разливов нефти.



Источник

«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -

надежный партнер для Вашего бизнеса!