

# ЛОГИСТИКА

# ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Проверки могут вернуться раньше ожидаемого срока [стр.6](#)

Завозите стальные трубы? Приготовьте сертификат о происхождении [стр.3](#)

Когда авиапассажир – приоритет [стр.7](#)

Следуете с грузом через Беларусь? Не забудьте встать в электронную очередь [стр.8](#)

Паром на 10 пассажиров – за 50 млн руб. [стр.10](#)

Проектная логистика



Project Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK



## Читайте в этом выпуске

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

## БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Завозите стальные трубы? Приготовьте сертификат о происхождении](#)..... 3
- 1.2. [Не забудьте проверить страну происхождения ввозимых в РФ товаров](#)..... 3
- 1.3. [Москва и Пекин держат курс на отказ от американской валюты](#)..... 3
- 1.4. [Миллиарды – в проект экспорта сырья](#)..... 4

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Если ставка вывозной пошлины на товар не установлена, то сборы за ТО не платятся](#) ..... 5
- 2.2. [СИДК выявит всё \(даже «передачу для друга»\)](#)..... 5
- 2.3. [Проверки могут вернуться раньше ожидаемого срока](#)..... 6
- 2.4. [Об изменениях в сфере контроля за перемещением валюты через границу РФ](#)..... 6

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Зачем четыре двигателя, если можно летать на двух](#)..... 7
- 3.2. [Когда авиапассажир – приоритет](#)..... 7
- 3.3. [Red Wings получит несколько десятков невостребованных самолётов Sukhoi Superjet](#) ..... 7
- 3.4. [Россиян возвращают на Родину](#)..... 7

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Следуете с грузом через Беларусь? Не забудьте встать в электронную очередь](#)..... 8
- 4.2. [Потоки пассажирского и грузового транспорта на границе с Китаем разделит новая дорога](#) ..... 8
- 4.3. [Почасовая тарификация грузоперевозок способна уменьшить число нарушений в данной сфере](#)..... 8
- 4.4. [Кто потянет ЭД-перевозку – заработает 13 млрд руб](#)..... 9

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [В море у Чукотки будет плавать электростанция на сжиженном газе](#) ..... 10
- 5.2. [Паром на 10 пассажиров – за 50 млн руб](#)..... 10
- 5.3. [На контейнеры пришлось 7% экспортного грузооборота Находкинского узла](#)..... 10
- 5.4. [Турция спустила на воду первый российский железнодорожный паром на СПГ](#)..... 10



#### Новость недели

Развитие собственного производства российской промышленности, как показывают последние инициативы правительства РФ, будет поддерживаться по двум направлениям: через упрощение доступа экспортеров к господдержке и ужесточение контроля за импортерами. Минфин намерен возобновить внеплановые выездные таможенные проверки бизнеса уже с 1 сентября 2020 года, следует из опубликованного на [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru) проекта постановления правительства. стр.6



**Источник****1.1. Завозите стальные трубы? Приготовьте сертификат о происхождении**

Сроком по 12.05.2021 включительно продлено в ЕАЭС действие антидемпинговой меры в отношении происходящих из КНР стальных бесшовных труб, применяемых для бурения и эксплуатации нефтяных и газовых скважин. Решением Коллегии ЕЭК от 11.08.2020 № 98 продлен срок действия антидемпинговой пошлины в отношении данного товара.

14.08.2020

**Источник****1.2. Не забудьте проверить страну происхождения ввозимых в РФ товаров**

При ввозе на таможенную территорию ЕАЭС товаров, аналогичных тем, в отношении которых применяются меры защиты внутреннего рынка (обусловленные происхождением товара), сертификат о происхождении товара обязателен. В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 для защиты интересов производителей товаров в ЕАЭС применяются единые меры защиты внутреннего рынка по отношению к товарам из третьих стран. Они могут применяться в виде антидемпинговых, компенсационных и специальных защитных мер. Под аналогичными товарами понимаются товары, классифицируемые тем же кодом единой ТН ВЭД ЕАЭС и имеющие такое же описание, как и товары, в отношении которых применяются меры защиты внутреннего рынка. Чтобы избежать дополнительных запросов документов при декларировании, для таких товаров необходимо предоставлять сертификат. *Сертификат о происхождении товара - документ, который выдается уполномоченным государственным органом или уполномоченной организацией страны происхождения товара, а в определенных случаях - страны вывоза товара.* Иной документ – декларация о происхождении товаров – используется в случае подтверждения соблюдения мер защиты внутреннего рынка (специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных) или если общая таможенная стоимость товаров не превышает сумму, эквивалентную 150 долл. США.

Правила определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, утверждены решением Совета ЕЭК № 49 от 13.07.2018. Памятка о критериях определения и порядке подтверждения происхождения товаров, требованиях к сертификату о происхождении товара, условиях предоставления тарифных преференций размещена на сайте ЕЭК.

17.08.2020

**Источник****1.3. Москва и Пекин держат курс на отказ от американской валюты**

Доля доллара в расчетах по торговым операциям между Россией и Китаем на минимуме, а национальных валют - на максимуме. Экономисты уверены: в итоге все закончится «финансовым альянсом», где американской денежной единице совсем не останется места. К тому же инвесторы выходят из главной резервной валюты и переключаются в золото.

В первом квартале доля доллара в расчетах по торговым операциям между Россией и Китаем впервые в истории опустилась ниже 50% - до 46%. На евро теперь приходится 30%, а на национальные валюты - рубль и юань - 24%. Такой сдвиг - часть стратегии «дедолларизации» российской экономики и повышения ее устойчивости перед угрозой новых санкций США. В последние годы Москва и Пекин планомерно исключают доллар из двусторонней торговли.

17.08.2020



**Источник 1.4. Миллиарды – в проект экспорта сырья**

К 2035 году на территории Хакасии реализуют инвестпроекты по добыче угля на общую сумму более 195 млрд руб. Реализация проекта разработки Бейского месторождения угля (срок реализации – 2019–2039 гг.) находится в начальной стадии. Объем добычи при реализации инвестиционного проекта по оптимистическому варианту составит 6 млн т, по консервативному – 2 млн тонн угля. Вторым проектом является развитие Бейского угольного месторождения со строительством угледобывающего и обогатительного комплекса (срок реализации – 2019–2027 гг.).

Планируется построить угледобывающий комплекс производственной мощностью до 30 млн тонн угля в год. Также в регионе реализует проект строительства железнодорожной ветки к ст. Хоных с мостовым переходом через реку Абакан.

Цель проекта – строительство специализированного угольного терминала на Дальнем Востоке и создание парка полувагонов для доставки продукции Бейского каменноугольного месторождения в порты РФ для реализации на экспорт.

21.08.2020

### Популярные сокращения и аббревиатуры в английском языке

XXI век – время развития технологий. За последние 15 лет практически каждый человек пользуется в работе гаджетами. Темп жизни стал еще быстрее, а значит и времени становится меньше.

Чтобы успеть максимально больше за рабочее время, мы стараемся использовать различные приемы для экономии времени на бизнес-задачи.



*Предлагаем Вам ознакомиться с сокращенными аббревиатурами, которые используются в деловой переписке с международными партнерами.*

IMHO (in my humble opinion) – По моему мнению  
 OIC (Oh, I see) – Мне все понятно  
 ASAP (as soon as possible) – Как можно скорее  
 TMI (Too much information) – Слишком много информации  
 TYVM (Thank you very much) – Большое спасибо  
 I.E (In other words) – Другими словами  
 Recd. (Received) – Получено  
 NP (No problem) – Нет проблем  
 HAND (Have a nice day) – Удачного дня  
 TIA (Thanks in advance) – Заранее спасибо  
 WRK (work) – Работаю, работа  
 WTG (Way to go) – Так держать  
 YW (You are welcome) – Пожалуйста – в ответ на «спасибо»  
 BW (Best wishes) – С лучшими пожеланиями  
 BBC (Be back soon) – Скоро вернусь  
 ETA - Estimated time of arrival - Расчетное время прибытия  
 FYI - For your information - К вашему сведению  
 MILE - Maximum impact, little effort - Минимум усилий, максимум результатов  
 NRN - No reply necessary - Ответ не требуется  
 e.g. - Example given - К примеру  
 fwd. - Forward - Направить кому-то

**Источник**

**2.1. Если ставка вывозной пошлины на товар не установлена, то сборы за ТО не платятся**

В письме ФТС России от 11.08.2020 № 01-11/4376 доводится до сведения, что вступившим в силу с 1 августа 2020 года постановлением Правительства РФ от 26.03.2020 № 342, не установлена ставка таможенных сборов в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, в случае, если такие товары не облагаются вывозными таможенными пошлинами [например, по ставке 0%]. В указанном случае таможенные сборы не взимаются и, соответственно, в графе 47 ДТ сведения об исчислении таможенных сборов в отношении таких товаров не указываются.

В соответствии с подпунктом 34 пункта 15 Решения КТС от 20.05.2010 № 257 в графе 36 ДТ по первому элементу указывается значение «--», при этом в графе 44 ДТ указание реквизитов документов под кодом «07011» не требуется. Если в ДТ, поданной для целей помещения товаров под таможенную процедуру экспорта, ни один из товаров не облагается вывозными таможенными пошлинами, то в графе 47 такой ДТ не будет ни одной строки, содержащей сведения об исчислении таможенных платежей.

Таможенные сборы в отношении товаров исчисляются в графе 47 ДТ без учета товаров, в отношении которых ставка таможенных сборов Постановлением не установлена. С 1 августа 2020 письмо ФТС России от 07.09.2018 № 01-11/57109 (с примерами по исчислению сумма таможенных сборов) не применяется.

17.08.2020

**Источник**

**2.2. СИДК выявит всё (даже «передачу для друга»)**

Автомобиль марки «DAF» с полуприцепом под управлением гражданина Украины 1973 года рождения прибыл на таможенный пост МАПП Новошахтинск Ростовской таможни со стороны России. Во время осмотра транспортного средства с применением стационарного инспекционно-досмотрового комплекса (СИДК) было получено рентгеновское изображение, дающее основания полагать, что в ящике для инструментов полуприцепа находится не задекларированный должным образом товар.

В ходе таможенного досмотра должностные лица поста обнаружили в зоне, выделенной инспектором СИДК, 2 коробки с листами рентгеновской пленки, общее количество которых составило 1000 шт., а стоимость, согласно коммерческим документам, – более 4 млн руб. По данному факту гражданин Украины сообщил, что после погрузки по просьбе товарища в г. Новошахтинске зашел в транспортную компанию и забрал посылку с пленкой. О том, что такой товар подлежит таможенному декларированию, он ничего не знал.

Предназначение и количество товара, перемещенного гражданином через таможенную границу ЕАЭС, не предполагает его использование в личных целях, поэтому он не может быть отнесен к товарам, предназначенным для личного пользования, и, подлежит таможенному декларированию в соответствии с требованиями главы 17 ТК ЕАЭС. В отношении гражданина Украины возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 16.2 (недекларирование товаров, подлежащих таможенному декларированию).

17.08.2020



**Источник****2.3. Проверки могут вернуться раньше ожидаемого срока**

Развитие собственного производства российской промышленности, как показывают последние инициативы правительства РФ, будет поддерживаться по двум направлениям: через упрощение доступа экспортеров к господдержке и ужесточение контроля за импортерами. Минфин намерен возобновить внеплановые выездные таможенные проверки бизнеса уже с 1 сентября 2020 года, следует из опубликованного на [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru) проекта постановления правительства. Плановые же проверки в ведомстве предлагают возобновить лишь с 2021 года (из-за пандемии правительство в качестве антикризисной меры ввело мораторий на проверки бизнеса до конца 2020 года, что, по мнению предпринимателей, стало одной из наиболее востребованных мер поддержки). Возможность проводить внеплановые выездные проверки позволит скоординировать деятельность таможенной и налоговой службы - налоговые проверки проводятся уже с июля. Поэтапное же возобновление проверок должно «оптимизировать нагрузку на бизнес», считают авторы документа (сами предприниматели рассчитывали на их возобновление только к концу года). Отметим, что полностью таможенные проверки во время пандемии не были отменены: так, мораторий не распространялся на проверки юридических лиц, подающих заявления на включение в реестр уполномоченных экономических операторов. Также не были отменены таможенные проверки при ввозе и вывозе продукции: ФТС за семь месяцев 2020 года удалось доначислить 17,7 млрд руб. против 17,2 млрд руб. за весь 2019 год и 11,9 млрд руб. за 2018-й.

18.08.2020

**Источник****2.4. Об изменениях в сфере контроля за перемещением валюты через границу РФ**

В соответствии с Федеральным законом № 218-ФЗ от 20.07.2020, с 31 июля 2020 г. изменены нормы ответственности за нарушения валютного законодательства РФ. В частности:

- введена ответственность за невыполнение обязательств по внешнеторговым сделкам, не связанным с репатриацией денежных средств, если на такие сделки распространяется действие валютного законодательства и актов органов валютного регулирования и валютного контроля;
- существенно снижены штрафы за невыполнение обязанности по репатриации денежных средств для профессиональных и иных участников ВЭД, за исключением случаев, когда сумма по валютным операциям превышает 100 млн руб.;
- введена ответственность за некоторые нарушения валютного законодательства, совершенные с использованием счета, открытого в иных организациях финансового рынка, расположенных за пределами территории Российской Федерации;
- введена ответственность для физических лиц за невыполнение обязанности по репатриации денежных средств;
- отменена ответственность за непредставление в банк отчетности, документов и информации по валютным операциям, если просрочка составила 90 дней и менее;
- исключена ответственность за незаконные валютные операции по внешнеторговым сделкам, совершенные с использованием иностранных счетов, при условии, что денежные средства перечислены на счет в российском банке не позднее 45 дней с момента их зачисления на иностранный счет. Если в указанный срок перечислена только часть денег, ответственность исключается только в отношении этой части;
- исключена ответственность за невыполнение обязанности по репатриации денег по внешнеторговым сделкам, сумма которых не превышает 200 тыс. руб. (или эквивалент в иностранной валюте). Это правило в ряде случаев не применяется (например, если нарушитель является профессиональным участником ВЭД, при повторном нарушении и прочее);
- исключена ответственность за неисполнение обязательств по внешнеторговым сделкам (в том числе за неисполнение обязанности по репатриации денег), если соответствующие обязательства были исполнены не позднее 45 дней с момента совершения соответствующего нарушения.

21.08.2020

**Источник****3.1. Зачем четыре двигателя, если можно летать на двух**

Российская грузовая авиакомпания AirBridgeCargo получила первый Boeing 777-200ER. Самолет, имеющий бермудскую регистрацию VQ-BAO (серийный номер MSN 66625), стал первым двухдвигательным широкофюзеляжным нерамповым самолетом в группе "Волга-Днепр" и приобретен при поддержке Dubai Aerospace Enterprise (DAE - крупнейшая лизинговая компания на Ближнем Востоке). Грузоподъемность Boeing 777ER составляет приблизительно 102 тонн, что меньше, чем 138 т у B-747ER, но B-777ER имеет большую дальность и является самым экономичным грузовым самолетом. Согласно отраслевым прогнозам, спрос на грузовые авиаперевозки продолжит рост, поскольку возвращение широкофюзеляжных пассажирских перевозок на дальние расстояния будет чрезвычайно медленным. Ставки фрахта будут колебаться, но ожидается, что доходность будет высокой. Все грузоперевозчики считают эти факторы чрезвычайно благоприятными для себя в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

18.08.2020

**Источник****3.2. Когда авиапассажир – приоритет**

С марта нынешнего года авиакомпания Qatar Airways вернула 600 тысячам клиентов стоимость неиспользованных ими из-за пандемии билетов на самолеты перевозчика. Как заявил коммерческий директор Qatar Airways Саймон Толлинг-Смит, общая сумма возврата составила \$1,2 млрд, то есть в среднем по \$2 тыс. на один билет. Он отметил, что эта выплата ударила по показателям компании, но "наша авиакомпания достаточно сильна, чтобы справиться с этим ударом... и мы должны поступать ответственно с нашими клиентами и партнерами". Денежные суммы возвращались клиентам в течение 30 дней с момента подачи заявки на возврат средств. По данным британского Управления гражданской авиации, авиакомпания Emirates возвращает деньги за билеты своим клиентам в течение трех месяцев, а Virgin Airlines - четырех. Кроме того, Qatar Airways удалось уговорить 36% клиентов обменять билеты на ваучеры, к которым авиакомпания предложила 10%-й бонус.

19.08.2020

**Источник****3.3. Red Wings получит несколько десятков неостребованных самолётов Sukhoi Superjet**

Когда ими начнут пользоваться – пока неизвестно. Госкорпорация «Ростех» передаст подконтрольной ей Red Wings тридцать новых отечественных самолётов. Предполагается, что перевозчик получит те машины, на которые или не нашлось покупателей, или от которых отказались иностранные организации, в частности мексиканская Interjet и ирландская Cityjet. Каждый из самолётов обойдется Red Wings в тридцать миллионов долларов, что значительно ниже прейскурантной цены. Два года назад она составляла пятьдесят миллионов долларов. Всего в неостребованной партии Sukhoi Superjet 100 было 59 машин. Остальные распределены между компаниями «Аэрофлот», «Азимут» и «Якутия».

20.08.2020

**Источник****3.4. Россиян возвращают на Родину**

Минкомсвязь РФ обновила график вывозных рейсов с 21 августа до 1 сентября 2020 года. Он опубликован в созданном министерством Telegram-канале для информирования о возможности россиян вернуться домой из-за рубежа. Сейчас в графике почти 60 рейсов (подробности – по ссылке).



20.08.2020



Источник

## 4.1. Следует с грузом через Беларусь? Не забудьте встать в электронную очередь

С 18.08.2020 изменился порядок постановки в очередь КПС «Мониторинг» транспортных средств международной перевозки грузов, въезжающих на таможенную территорию ЕАЭС: для транспортных средств с товарами, в отношении которых в информационных системах таможенных органов (далее – ИС ТО) отсутствуют ЭТД (ЭУТ, ЭУП), помимо регистрационного знака транспортного средства необходимо будет указывать сведения о регистрационном номере (регистрационных номерах) ЭПИ, поданной в ИС ТО **ДЛЯ ВСЕХ ТОВАРНЫХ ПАРТИЙ**, перемещаемых в транспортном средстве. В целях минимизации времени, требуемого на постановку транспортного средства в очередь КПС «Мониторинг», таможня настоятельно рекомендует перевозчикам своевременно обеспечивать водителей транспортных средств информацией, необходимой для выбора соответствующей ЭПИ, а также учитывать, что наличие в ИС ТО «лишней» ЭПИ (не использованной при предшествующих перевозках) значительно увеличит время, необходимое для постановки транспортного средства в очередь.

*[ЭПИ – предварительная информация, в том числе в виде электронного документа, поданная в ИС ТО в соответствии со ст. 11 ТК ЕАЭС;*

*ЭТД – транзитная декларация в виде электронного документа;*

*ЭУТ – электронное уведомление о помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, направленное из таможенных органов РФ, расположенных в Калининградской области;*

*ЭУП – электронное уведомление о проследовании товаров, направленное из таможенных органов РФ, расположенных в Калининградской области]*

18.08.2020

Источник

## 4.2. Потоки пассажирского и грузового транспорта на границе с Китаем разделит новая дорога

Новая дорога будет длиной 2 км. Работы по проектированию должны быть выполнены к середине ноября 2021. Строительство планируется начать в 2022, а завершить в 2023 году. новой дороги позволит разделить потоки пассажирского и грузового транспорта, следующие в Китай, а также повысить пропускную способность участка дороги. По ней будет разрешено движение только для большегрузных автомобилей. На новом четырехполосном участке трассы будут располагаться накопитель для грузовых транспортных средств, площадка для весового контроля и кольцевая развязка для выполнения разворота транспортных средств, а также на въезде в МАПП будет установлено информационное табло.

20.08.2020

Источник

## 4.3. Почасовая тарификация грузоперевозок способна уменьшить число нарушений в данной сфере

В качестве примера для подражания приводится шведская модель работы, где в часовую оплату заложены все обязательные затраты перевозчика, например, зарплата персонала, налоги и покупка топлива. На основании этих расходов формируется минимальная стоимость часа – порог, ниже которого предприниматель не может опуститься при установлении тарифа. В противном случае надзорные органы устраивают проверку, чтобы выяснить, на чем попытался сэкономить перевозчик, – к примеру, бизнесмен мог приобрести более дешевое, но не подходящее по критериям топливо.

Считается, что такой подход позволяет быть уверенным в качестве оказываемых услуг. Кроме того, почасовая тарификация мотивирует соблюдать законодательство и касательно дорожного движения. Здесь ярким примером становится соблюдение скоростного режима и режима труда и отдыха.

20.08.2020





Источник

### 4.4. Кто потянет ЭД-перевозку – заработает 13 млрд руб.

Минтранс РФ планирует реализовать проект «Безбумажные перевозки пассажиров и грузов», он же «Суперсервис 22», за счет инвесторов с использованием механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП). Среди потенциальных партнеров рассматриваются Сбербанк, «Мегафон» и «Яндекс». Обсуждаются два варианта реализации проекта: госфинансирование с привлечением частных инвестиций, при котором управление системой полностью в руках госорганов, либо передача разработки сервиса частной компании, которая инвестирует в это собственные средства и будет возвращать их через плату за его использование. «Суперсервис 22» - проект цифровизации сферы автомобильных перевозок, отвечает за него Минтранс. Результатом должна стать электронная госуслуга цифрового оформления перевозок на принципах единого окна. Сейчас большая часть документов для автоперевозок грузов оформляется на бумаге. С контрагентами компания может обмениваться электронными документами, но таможенная и налоговая службы и ГИБДД по нормативам требуют бумажные варианты, на их оформление уходит 1,5–2% всех затрат на перевозку. Обозначено 6 приоритетных сервисов для поэтапного запуска проекта: личный кабинет перевозчика, электронная транспортная накладная, безбумажное оформление путевых листов и разрешений для перевозки крупногабаритных грузов, спецразрешений для транспорта с опасным грузом и электронное резервирование времени пересечения границы РФ. Пилотирование системы планируется до 2021 года, до конца 2024-го - внедрение по всей стране. Разработка суперсервиса может обойтись в 7–13 млрд руб.

21.08.2020

## РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ DAS

Груз:

*Части помолочной  
мельницы для  
измельчения рудных  
масс*



Маршрут:

*Тяньзинь, Китай  
- порт Санкт-Петербург, -  
Заполярный, Мурманская  
область, Россия*

**Источник****5.1. В море у Чукотки будет плавать электростанция на сжиженном газе**

Проект строительства плавучей СПГ-электростанции стоимостью 38 млрд руб. для энергоснабжения одного из самых крупных медно-золотых месторождений - Баимского горно-обогатительного комбината (ГОКа) на Чукотке - концептуально одобрен правительством РФ. Строительство осуществит "Новатэк" за счет собственных средств. Затраты на строительство двух одноцепных линий электропередачи 220 кВ оцениваются в размере 26,2 млрд руб. Они будут профинансированы из бюджета РФ. Еще порядка 18 млрд руб. будет необходимо для проведения дноуглубительных работ, берегоукрепления и портовой инфраструктуры. Источник финансирования этих работ еще не определен. Вопрос прорабатывается совместно с Минвостокразвития, Минтрансом и госкорпорацией "Росатом". Тариф на электроэнергию для Баимского ГОК будет зафиксирован на уровне 6,34 руб. за киловатт и будет сохраняться на протяжении развития проекта.

18.08.2020

**Источник****5.2. Паром на 10 пассажиров – за 50 млн руб.**

До конца навигации в Аяно-Майский район Хабаровского края поступит самоходный паром «Нелькан», построенный на верфи в Омской области. По результатам технического обследования выяснилось, что ремонт действующего паромного судна СПЖ-113 нецелесообразен: стоимость транспортировки парома к месту ремонта значительно превышает фактическую стоимость самого ремонта. Поэтому администрация Аяно-Майского района включила расходы на покупку нового судна в муниципальную программу развития транспортной системы района. На приобретение нового парома «Нелькан» из краевого бюджета была выделена дотация в размере 50 млн руб. Паром длиной почти 25 м может брать на борт до 10 пассажиров. В соответствии с контрактом был подготовлен специальный проект с малой осадкой (всего 50 см), которая позволит вести судоходство на мелководной реке Мае.

21.08.2020

**Источник****5.3. На контейнеры пришлось 7% экспортного грузооборота Находкинского узла**

Среднесуточно по итогам 7 месяцев 2020 года на припортовых станциях выгружается более 2,8 тыс. вагонов. Это на 10% превышает прошлогодний результат. Основную часть грузопотока (75%) формирует перевалка угля. Еще 11% приходится на транспортировку нефти и нефтепродуктов, 7% – на контейнеры, 6% – на черные металлы. В частности, в июле у АО «Находкинский морской торговый порт» по ст. Мыс Астафьева в сутки выгружалось в среднем 248 вагонов при нормативе 245, при этом выгрузка черных металлов составила 100 вагонов в сутки при установленной перерабатывающей способности 75.

21.08.2020

**Источник****5.4. Турция спустила на воду первый российский железнодорожный паром на СПГ**

Железнодорожный паром «Маршал Рокоссовский» проекта CNF19M спущен на воду на верфи Kuzey Star (Турция). Заказчиком и оператором судна выступает ФГУП «Росморпорт», которое поставит судно с арктической категорией ARC4 для круглогодичной работы на линии Усть-Луга - Балтийск без сопровождения ледокола. Паром «Маршал Рокоссовский», имеющий двухтопливную систему, призван заменить достаточно возрастные паромы проекта CNF05 «Балтийск» и «Амбал», работающие сейчас на линии. Основными видами топлива для нового парома является сжиженный природный газ (СПГ) и дизельное топливо. Судно предназначено для перевозки железнодорожных составов российского стандарта с шириной колеи 1520 мм, а также других накатных грузов, включая опасные грузы, и до тридцати 20-футовых рефконтейнеров.

21.08.2020